

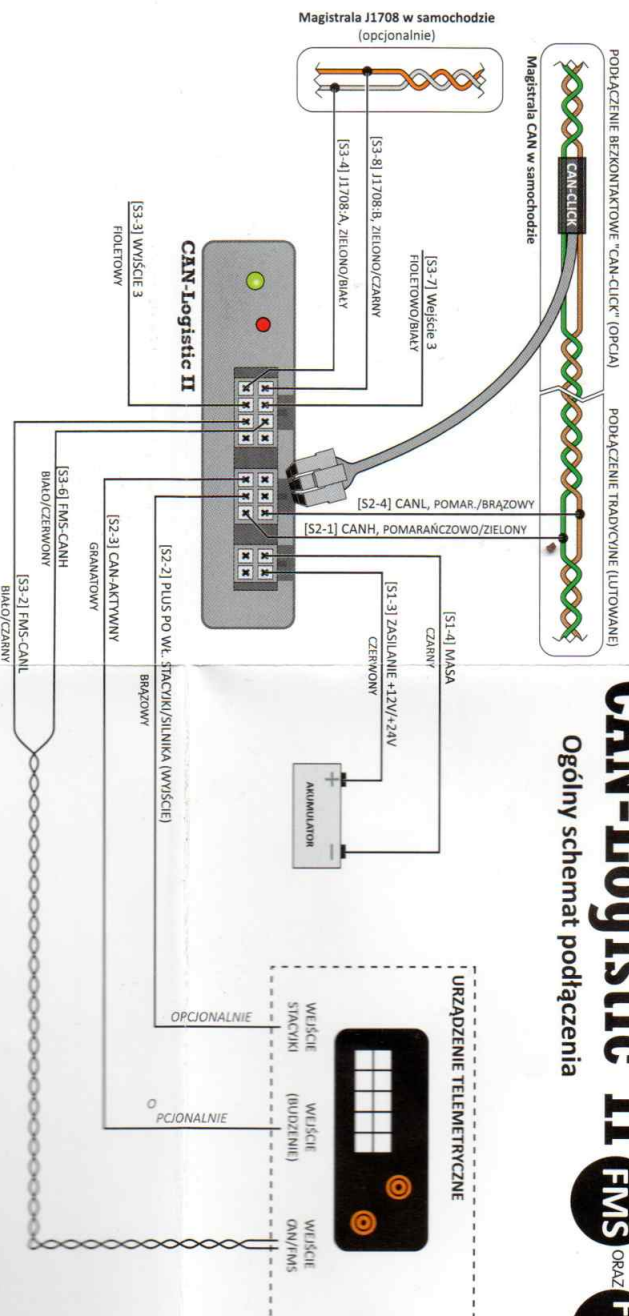
CAN-Logistic II

FMS

ORAZ

FMS
4

Ogólny schemat podłączenia



OPIS WYPROWADZEŃ

- [S2-1], [S2-4] - CANH i CANL - wejścia do podłączenia do magistrali CAN
- [S2] - złącze można opcjonalnie wykorzystywać do bezkontaktowego podłączenia do magistrali
- CAN przy użyciu interfejsu CAN-Click
- [S3-4], [S3-8] - J1708.A i B - wejścia do podłączenia do magistrali J1708 (opcjonalnie - w wybranych modelach samochodów)
- [S1-3], [S1-4] - ZASILANIE i MASA - wejścia do podłączenia urządzenia do instalacji zasilania samochodu (napięcie wejściowe 7-32V)
- [S3-2], [S3-6] - Port FMS/CAN, wyjście, do komunikacji z urządzeniami telemetrycznymi GSM/GPS

- [S2-2] - Wyjście 1 STACYJKA („plus po stacyjce”) - sygnalizuje załączenie stacyjki lub silnika w samochodzie (na podstawie informacji z magistrali CAN). Aktywne podaje napięcie zasilania (max. 50 mA). Zastosowanie: podłączenie do wejścia stacyjki w urządzeniu telemetrycznym (zamiast przewodu stacyjki z samochodu).
- [S2-3] - CAN-AKTYWNY - sygnalizuje stan pracy magistrali danych w samochodzie (CAN i J1708). Aktywne podaje masę (max. 50 mA), gdy magistrala CAN lub J1708 przesyłane są informacje, nieaktywne (odcięte), gdy samochód jest w trybie uśpienia. Zastosowanie: wybudzenie urządzenia telemetrycznego.
- [S3-3] - Wyjście 3 - masowe (max. 50 mA), funkcja konfigurowalna.
- [S3-7] - Wyjście 3 - wejście analogowe (rozdzielczość do 12-bit) lub cyfrowe (konfigurowalne).