



METAL CONDITIONER E3 ORIGINAL

www.e3original.com

MILITARY TECHNOLOGY
HI-TECH ANTI-FRICTION

E3 ORIGINAL®



Zvyšuje Snižuje Chrání

HI-TECH
METAL CONDITIONER

EXTREM

METAL CONDITIONER - E3 ORIGINAL

Všeobecná charakteristika

METAL CONDITIONER E3 ORIGINAL EXTREM (MCE3) není tradičním doplňkem do oleje. MCE3 je 100% syntetickou tekutinou, která neobsahuje žádná pevná tělesa, jako například přísady na bázi teflonu, keramiky, kuličky mědi nebo molekuly olova apod. Z tohoto důvodu nehrozí žádné riziko ucpaní filtrů a olejových mazacích kanálků, rovněž nejsou žádné problémy s odváděním tepla. Je prostředkem pro zúšlechťování kovů nejlepší jakosti, neměníci plastické vlastnosti kovů, působící na bázi syntetických derivátů uhlodíků, chránící kovy stálou syntetickou molekulární vazbou s obsahem inhibitoru koroze. Charakterizuje se velkou molekulární hmotností, vysokou chemickou a termickou stabilitou, nezapočítává se do skupiny nebezpečných výrobků, neobsahuje žádné škodlivé složky, ani žádná rozpouštědla s nízkou molekulární stabilitou, zmenšuje oxidační schopnost kovů.

MCE3 si našel své široké uplatnění v automobilovém sportu, v automobilovém průmyslu, v letecké a kolejové dopravě, v autobusové dopravě i v ostatním průmyslu (ve vyspělých zemích se užívá více než 30 let do převodových skříní, hydrauliky, klimatizací, kompresorů, ložiskových soustav, v obrábění i v dalších provezech a zařízeních). Je určen pro dvoudobé i čtyřdobé benzinové motory, naftové motory, převodovky, rozvodovky a další mechanismy. Nevyžaduje žádné zvláštní podmínky pro jeho aplikaci. MCE3 je možné používat do nových i starších motorů a ostatních mechanismů bez ohledu na jejich stupeň opotřebení.

MCE3 se molekulárně váže střeči plochou, kde vytváří na všech rotačních a třecích stěnách mikro molekulární ochrannou vrstvu. Promíchaný s olejem vytváří trvalou a odolnou mikro molekulární mazací vrstvu s vysokou pevností a kluzností odolávající vysoké teplotě a značnému mechanickému zatížení, zabráňuje suchému tření (studenému startu). Vlivem cirkulace olejových náplní se MCE3 dostává na kluzné a třecí plochy, kde okamžitě vytvoří mikro molekulární vnitřní ochrannou strukturu a vnější ochranný film. Váže se přímo na kov na

MCE3 je smísitelný se surovou naftou, benzinem, všemi převodovými a motorovými oleji, jak syntetickými, tak minerálními, hydraulickými tekutinami, i všemi plastickými mazivy.

METAL CONDITIONER - E3 ORIGINAL
NENÍ OLEJ ANI ADITIVUM !!!

Jestliže si chcete sami prověřit autenticitu výrobku, nalijte jeho nevelké množství do čisté vody. MCE3 po nalití do vody klesá ke dnu. Důvodem je jeho měrná hmotnost, která je větší než měrná hmotnost vody. Naproti tomu každý olej nalitý do vody zůstává na povrchu (plave na hladině vody).

Metal conditioner prošel tribologickým výzkumem dle evropských norem: 1/PN-76/C-04147, 2/ASTM D4172, 3/ASTM D2783, 4/teE

METAL CONDITIONER - E3 ORIGINAL Obecné návody pro aplikace

TECHNOLOGIE - PRŮMYSLOVÉ POUŽITÍ Obecný návod

- **KLÍKOVÁ SKŘÍŇ:**
Přidejte **30-60 ml** na 1 litr oleje do motoru každých 300 hodin. Pro starší stroje nebo extrémní podmínky přidejte **60 ml** na 1 litr oleje každých 300 hodin.
- **PŘEVODOVÉ SKŘÍŇĚ, IZOLOVANÉ AGREGÁTY:**
Přidejte **30-60 ml** na 1 litr oleje do motoru každých 1000 hod. Starší stroje nebo extrémní podmínky: **60 ml** na 1 litr oleje do izolovaných agregátů každých 500 hodin.
- **KOMPRESORY:**
Do pístových, rotačních, chladících a klimatizačních agregátů **30-60 ml** na 1 litr kapaliny po 1000 hod.
- **HYDRAULIKA:**
Přidejte **250 ml** na každých 22 litrů hydraulické tekutiny každých 1000 hodin práce.
- **ZPRACOVÁNÍ KOVU:**
Naneste tenkou vrstvu na kovový povrch při řezání závitů, vytahování, vyvrtávání, soustružení, protahování, vrtání, lisování a frézování.
- **VÁLEČKOVÁ A KULIČKOVÁ LOŽISKA:**
Ponořte čistá ložiska do MCE3 během montáže. Lehce ho zamíchejte do maziva (**60 ml/1 kg**) a naneste do ložiskového pouzdra.
- **POUŽITÍ V DÍLNÁCH:**
Výborné mazivo pro pneumatická zařízení, ventily, řetězy, dopravníky, hřídele, ložiska elektrických motorů, ohřívачe a dmýchadla.
- **MONTÁŽNÍ MAZACÍ OLEJ:**
Nanést tenkou vrstvu na ložiska klikového hřídele, ložiskové čepy, vačkové hřídele a nosné (dosedací) plochy a paty zdvihadel.

AUTO - MOTO Obecný návod možných aplikací

MCE3 podstatně snižuje tření, čímž dochází ke snížení spotřeby paliva a emisí, a ke zvýšení výkonu motoru a životnosti dílů.

Pozor!

MCE3 nelze aplikovat do olejů a maziv s obsahem aditiv na bázi pevných částic. Jestliže olej v převodové skříně, rozvodové skříně nebo motoru obsahuje olejový doplněk, například s teflonem (PTFE), keramikou nebo s obsahem mědi, olova, či jiných pevných částic, je nezbytné a velmi důležité nejprve vyměnit olej včetně olejového filtru. Teprve poté lze aplikovat MCE3 do nové olejové náplně.

Osobní automobily:

Teplota motoru a oleje s nímž mícháte MCE3, není důležitá. Nižší uvedené poměry se týkají evropských podmínek.

• motorový olej obecně	50 ml na 1 litr oleje
• motory benzínové	250 ml na celou olejovou náplň
• motory dieselové	300 ml na celou olejovou náplň
• motory na LPG a CNG	300 ml na celou olejovou náplň
• automatické převodovky	150 ml na celou olejovou náplň
• ruční převodovky (pro benzín)	150 ml na celou olejovou náplň
• ruční převodovky (pro diesel)	250 ml na celou olejovou náplň
• diferenciály	150 ml na celou olejovou náplň
• posilovače řízení	50 ml na celou náplň kapaliny
• motory benzínové (do paliva)	100 ml do 10 l benzínu aplikovat každých cca 5000 km
• motory dieselové (do paliva)	150 ml do 10 l motorové nafty aplikovat každých cca 5000 km

U automobilů na LPG se doporučuje aplikovat do benzínu 100 ml MCE3 při každém tankování.

Motocykly – dvoutakty:

MCE3 nemá negativní vliv na lamely a činnost spojky v olejové náplni motocyklů.

• motory dvoudobé	50 ml do 1 litru přidávaného oleje do paliva pro dvoudobé motory, který se míchá s benzinem
• převodovky motocyklů	50 ml na 1 litr olejové náplně

Nákladní vozidla a těžké stroje:

U motorů s obsahem válců nad 5000 cm³ se násobí 75 ml MCE3 s uvedeným obsahem válců (motory s vyššími objemy olejových náplní).

Příklad výpočtu pro aplikaci u nákladních vozidel a těžkých strojů: U motoru o obsahu 8000 cm³ a s náplní motorového oleje 60 litrů se vynásobí 75 ml MCE3 s obsahem motoru (75 x 8 = 600 ml).

• motor o obsahu 8000 cm ³	600 ml na celou olejovou náplň
• převodovka	500 ml na celou olejovou náplň
• diferenciál	250 ml na celou olejovou náplň
• posilovač řízení	120 ml na celou náplň kapaliny

Důvodem nelineární aplikace MCE3 je, že se nejedná o aditivum pro oleje, ale jedná se o METAL CONDITIONER, který působí na kovové vnitřní třecí plochy ošetřených zařízení a mechanismů. Množství nezávisí na objemu olejové náplně, ale na velikosti kovových třecích ploch.

Do automobilů a motocyklů pro sportovní účely lze dávkování zvýšit. Maximálně však na dvojnásobek standardního dávkování.

Uvedené dávkování do motorových olejů zajistí plnou funkčnost MCE3 ve spalovacích motorech na cca 25000 km. V případě výměny oleje je nutné MCE3 opět aplikovat.

Do převodovek, diferenciálů, převodů řízení, ložisek a čepů je doporučeno opakovat aplikaci MCE3 po cca 50 000 km.

Obráťte se na naše obchodníky

EXTRÉMĚ NÍZKÉ TŘENÍ

www.e3original.com

OŠETŘENÍ ZBRANÍ A ZBRAŇOVÝCH SYSTÉMŮ PŘÍPRAVKEM GUNS POWER GPE3 EXTREM

Obecný návod

1. Proveďte rozborku zbraně a odstraňte vrstvy vazelíny, karbonů i nečistot.
2. Naneste GPE3 ve formě tekutiny nebo spreje na vnitřní a vnější plochy, včetně hlavně a všech mechanismů (dostačuje velmi tenká vrstva, která proniká do povrchových molekulárních vazeb materiálu). Pokud je výrobcem stanovena k funkčnosti zbraně vazelína, pak se GPE3 rozmíchá ve stanoveném poměru do určitého tuku a nanese se na stanovená místa až po ošetření povrchu čistým GPE3. Použití vazelín nedoporučujeme u závěrů mauserovy konstrukce a podobných, kde zpravidla tuk v mrazu znemožňuje spolehlivou činnost. GPE3 ulovečkových, sportovních i služebních zbraní tuk plně nahradí. Tyto práce je optimální provést cca 24 hodin před použitím zbraně. K aplikaci doporučujeme použít syntetický hadřík TEMPR 3030. Během této doby může být zbraň jak ve složeném, tak v rozloženém stavu. Takto ošetřenu zbraň je možno použít bez dekonzervace mechanismů i hlavně (**POZOR, vždy je nutno zbraň vytřít do sucha!!!**). Doporučujeme Vám prověřit zbraň způsobem nastělením.
3. Pro ochranu zbraně během dlouhodobého skladování naneste tenkou vrstvu GPE3 na všechny vnitřní a vnější kovové plochy, včetně hlavně a jejich mechanismů, až po jejím důkladném vyčištění. Dostatečná je velmi tenká vrstva. Před vlastní střelbou doporučujeme zbraň **otřít do sucha**, přičemž se lubrikační efekt GPE3 neztratí. Po střelbě zbraň otřít (což je po předchozím ošetření GPE3 mnohem jednodušší, neboť na GPE3 se nečistoty a karbon neusazují - zbraň nekoroduje) a znovu nanést tenkou vrstvu GPE3.

Takto ošetřenu zbraň je možno také čistit i posledním výstřelem. Tzn. že náboj potře GPE3, zasunete do zbraně a vystřelíte. Tlakem výstřelu zavadíte zbraň zbytků spalin.

Po aplikaci GPE3 se na povrchu zbraně vytvoří makro-molekulární nanotechnologická vysoce odolná odporová vrstva, která radikálně snižuje tření prostřednictvím syntetického procesu molekulárních vazeb, zabrání povrchové korozi na stupni 10 a zabezpečuje stále promazání zbraňových komponentů i při extrémních podmínkách!

Celý dokument o údržbě zbraní a zbraňových systémů řeší Samostatná odborná příručka SOP 1107 GUNS POWER z roku 2016, novela 2019/2020

Konkrétní dotazy a podmínky ošetření doporučujeme konzultovat na e-mail: mrczshooter@e3original.com - mistr světa v dynamické střelbě, Bc. Miroslav Zapletal.

PRO GPCE3 EXTREM JE ZÁRUČNÍ DOBA NEOMEZENÁ

Odborný konzultant v oboru fyzikální chemie
www.e3original.com **doc. Ing. Miloš Titz, CSc.**

Vyrobeno v EU

DISTRIBUCE
AWT
ADMINISTRATION WORLD HI-TECH

www.awthitech.com