

TABELA PRZEPLYWÓW STATYCZNYCH WZGLĘDEM ŚREDNICY DYSZY WTRYSKIWACZY

Dla wtryskiwaczy: **RAIL-001, FLIPPER, Barracuda**

Qs - przepływ statyczny - maksymalna "wydajność" w stanie otwartym

HP - wartość mocy w KM/cylinder

| Φ | 1,0 bar | | 1,2 bar | | 1,4 bar | | 1,6 bar | | 1,8 bar | | 2,0 bar | | SUGEROWANA ŚREDNICA DYSZ dla pojemności jednego cylindra | |
|------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---|--|
| | Qs | HP | Qs | HP | Qs | HP | Qs | HP | Qs | HP | Qs | HP | | |
| 1,60 | 37 | 13 | 41 | 15 | 44 | 16 | 48 | 18 | 52 | 19 | 56 | 21 | Dysze 1,8 mm | do 333 Cm ³ |
| 1,80 | 47 | 17 | 52 | 19 | 56 | 21 | 62 | 23 | 66 | 24 | 71 | 26 | | |
| 2,00 | 56 | 21 | 61 | 23 | 67 | 25 | 73 | 27 | 79 | 29 | 84 | 31 | Dysze 2,5 mm | od 333 Cm ³ do 399 Cm ³ |
| 2,20 | 66 | 24 | 73 | 27 | 79 | 29 | 86 | 32 | 93 | 34 | 100 | 37 | | |
| 2,40 | 75 | 27 | 83 | 31 | 90 | 33 | 98 | 36 | 106 | 39 | 114 | 42 | Dysze 2,8 mm | od 400 Cm ³ do 450 Cm ³ |
| 2,60 | 83 | 30 | 92 | 34 | 100 | 37 | 109 | 40 | 118 | 43 | 127 | 47 | | |
| 2,80 | 90 | 33 | 100 | 37 | 110 | 40 | 118 | 43 | 128 | 47 | 137 | 51 | Bez dysz | od 450Cm ³ |
| 3,00 | 94 | 34 | 105 | 39 | 115 | 42 | 125 | 46 | 136 | 50 | 146 | 54 | | |
| 3,20 | 95 | 35 | 108 | 40 | 117 | 43 | 128 | 47 | 139 | 51 | 150 | 55 | | |
| 3,40 | 97 | 36 | 109 | 40 | 119 | 44 | 131 | 48 | 141 | 52 | 152 | 56 | | |
| 3,60 | 98 | 36 | 110 | 40 | 120 | 44 | 131 | 48 | 142 | 52 | 153 | 56 | | |
| 3,80 | 99 | 36 | 110 | 41 | 120 | 44 | 131 | 48 | 142 | 52 | 153 | 56 | | |
| 4,00 | 99 | 36 | 111 | 41 | 120 | 44 | 131 | 48 | 142 | 52 | 153 | 56 | | |
| 4,20 | 100 | 37 | 111 | 41 | 120 | 44 | 131 | 48 | 142 | 52 | 153 | 56 | | |

W większości przypadków wystarczające jest stosowanie dysz o standardowych średnicach:

- 1.8mm - dla pojemności jednego cylindra do 333 cm³
- 2.5mm - dla pojemności jednego cylindra od 333 cm³ do 399 cm³
- 2.8mm - dla pojemności jednego cylindra od 400 cm³ do 450 cm
- nie stosować dysz w ogóle - dla pojemności jednego cylindra od 450 cm³.

Dodatkową korekcję należy dokonywać poprzez zmianę ciśnienia reduktora.

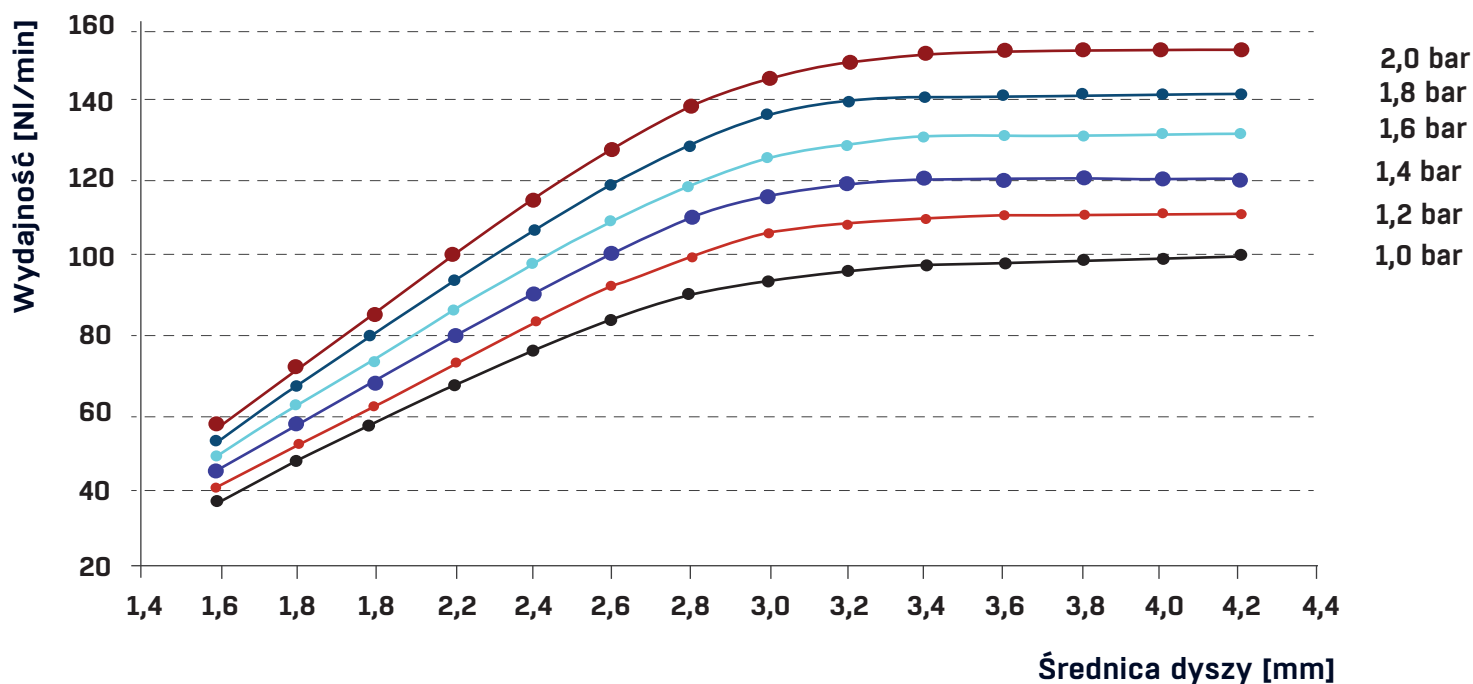
UWAGA:

1. Wartości mocy mogą się różnić od rzeczywistych nawet do 30%, ze względu na skład mieszanki LPG.

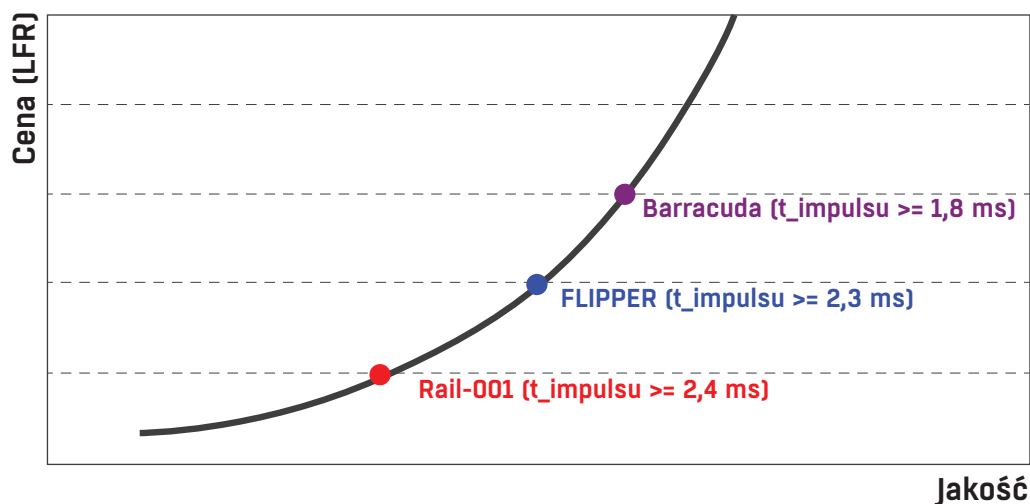
2. W silnikach z doładowaniem należy zwrócić uwagę na wartość doładowania. Można założyć, że czym niższa wartość doładowania silnika względem jego maksymalnej mocy, tym większa dysza wylotowa wtryskiwacza. Np.: dla silnika 1,8T o doładowaniu 1.0Bar i mocy 200KM, należy zastosować dysze o średnicy 2.8mm. W przypadku silnika 1.8T o doładowaniu 0,7Bar i mocy 200KM, należy użyć maksymalnej wielkości dysz lub nie stosować dysz w ogóle.

3. Wraz ze spadkiem ciśnienia doładowania dla silników turbodoładowanych oraz w szczególności dla silników wolnossących, może zająć potrzeba stosowania większych dysz.

ZALEŻNOŚĆ WYDATKU od średnicy dyszy wtryskiwacza



Z powyższego wykresu wynika, że dysze powyżej średnicy 3.2mm wpływają nieznacznie na wzrost przepływu.



PORÓWNANIE WTRYSKIWACZY.

Klasyfikacja wtryskiwaczy wg czasu włączenia:

| | |
|------------------|---|
| RAIL-001 | dla czasów benzyny nie krótszych niż 3,0 ms |
| FLIPPER | dla czasów benzyny nie krótszych niż 2,5 ms |
| BARRACUDA | dla czasów benzyny nie krótszych niż 2,0 ms |

Klasyfikacja wtryskiwaczy wg minimalnej dawki przy maksymalnej wielkości dysz:

| | | |
|------------------|----------------------|------------------------------|
| RAIL-001 | minimalna dawka gazu | 3,2 cm ³ @ 2,4 ms |
| FLIPPER | minimalna dawka gazu | 2,8 cm ³ @ 2,3 ms |
| BARRACUDA | minimalna dawka gazu | 1,7 cm ³ @ 1,8 ms |

Czas otwarcia wtryskiwaczy, poniżej którego praca może być niestabilna (dotyczy w szczególności minimalnej dawki gazu, np. na biegu jałowym):

| | |
|------------------|-----------------|
| RAIL-001 | 3,5 ms @ 1.0bar |
| FLIPPER | 2,6 ms @ 1.0bar |
| BARRACUDA | 2,0 ms @ 1.0bar |